

RELATÓRIO TÉCNICO

# Teste, Inspeção E Serviços Executados

Registro interno #2 | Fotos Anexadas: 17 (inspeção: 17 | gerais: 0)

<b>Ordem De Serviço</b>	OCT 2499	<b>Cliente</b>	Novapol Plásticos LTDA
<b>TAG</b>	Não se Aplica	<b>Data</b>	23/03/2026
<b>Tipo Do Equipamento</b>	01 Motor Elétrico	<b>Fotos Anexadas</b>	17

## Dados Gerais

<b>Data do Relatório</b>	23/03/2026	<b>Ordem de Serviço</b>	OCT 2499
<b>Página / Referência</b>	Não se Aplica	<b>Número do Item</b>	Não se Aplica
<b>Número da Nota Fiscal</b>	127952	<b>Cliente</b>	Novapol Plásticos LTDA
<b>Número do Patrimônio</b>	0074-NVP	<b>TAG</b>	Não se Aplica
<b>Responsável</b>	Letícia ou Eder	<b>Função / Setor</b>	Compras
<b>Observações Gerais</b>	Manutenção Geral		

## Características do Equipamento

<b>Tipo de Equipamento</b>	01 Motor Elétrico	<b>Fase</b>	Trifásico
<b>Fabricante</b>	Weg	<b>Modelo</b>	132S
<b>Número de Série</b>	BX69659	<b>Potência (CV)</b>	10
<b>Potência (kW)</b>	7.5	<b>RPM</b>	1760
<b>Polos</b>	4 Polos	<b>Tensão (V)</b>	220 / 380 / 440 V
<b>Frequência (Hz)</b>	60 Hz	<b>Corrente Nominal</b>	26.6 / 15.4 / 13.3 A
<b>Isolamento do Motor</b>	F	<b>Código de Barra / Identificação</b>	-
<b>Protetores Térmicos</b>	Não	<b>Fechamento do Motor</b>	380 V
<b>Tensão de Teste</b>	220 V	<b>Observações do Equipamento</b>	Com Acoplamento.

## Teste Inicial

<b>Resistência de Isolamento - Estator</b>	870Ω	<b>Resistência de Isolamento - Estator/rotor</b>	-----
<b>Resistência Ôhmica RxS</b>	0,672 Ω	<b>Resistência Ôhmica RxT</b>	0,682 Ω
<b>Resistência Ôhmica SxT</b>	0,697 Ω	<b>Bobina de Freio - Resistência</b>	Não se Aplica
<b>Bobina de Freio - Tensão VCA</b>	Não se Aplica	<b>Vibração Vertical</b>	Não se Aplica
<b>Vibração Horizontal</b>	Não se Aplica	<b>Vibração Axial</b>	Não se Aplica
<b>Maior Velocidade (mm/s)</b>	Não se Aplica	<b>Corrente Fase R</b>	15,800
<b>Corrente Fase S</b>	15,980	<b>Corrente Fase T</b>	16,400
<b>Corrente Média</b>	-	<b>Tensão Aplicada a Vazio</b>	220 V
<b>Atracando?</b>	Não	<b>Causa da queima</b>	Desbalanceamento de Fases
<b>Motivo / Descrição</b>	Não se Aplica	<b>Rolamento L.A.</b>	90+0,01
<b>Rolamento L.O.A.</b>	72+0,01	<b>Observações do Teste Inicial</b>	Não se Aplica

## Usinagem e Impregnação

<b>Inicial - eixo L.A.</b>	Não se Aplica	<b>Inicial - eixo L.O.A.</b>	Não se Aplica
<b>Inicial - tampa L.A.</b>	Não se Aplica	<b>Inicial - tampa L.O.A.</b>	Não se Aplica
<b>Inicial - Base de Rolamento</b>	Não se Aplica	<b>Inicial - Base de Acoplamento</b>	Não se Aplica

<b>Inicial - Base de Ventoinha</b>	Não se Aplica	<b>Inicial - Chaveta</b>	Não se Aplica
<b>Verniz</b>	Não se Aplica	<b>Cura / Secagem</b>	Não se Aplica
<b>Classe e Tipo de Isolamento</b>	Não se Aplica	<b>Final - eixo L.A.</b>	Não se Aplica
<b>Final - eixo L.O.A.</b>	Não se Aplica	<b>Final - tampa L.A.</b>	Não se Aplica
<b>Final - tampa L.O.A.</b>	Não se Aplica	<b>Final - Base de Rolamento</b>	Não se Aplica
<b>Final - Base de Acoplamento</b>	Não se Aplica	<b>Final - Base de Ventoinha</b>	Não se Aplica
<b>Final - Chaveta</b>	Não se Aplica	<b>Observações de Usinagem</b>	Não se Aplica

## Teste Final

<b>Final - Resistência de Isolamento do Estator</b>	Não se Aplica	<b>Final - Resistência de Isolamento do Estator/rotor</b>	Não se Aplica
<b>Final - Resistência RxS</b>	Não se Aplica	<b>Final - Resistência RxT</b>	Não se Aplica
<b>Final - Resistência SxT</b>	Não se Aplica	<b>Escala</b>	Não se Aplica
<b>Fechamento</b>	Não se Aplica	<b>Final - Corrente Fase R</b>	Não se Aplica
<b>Final - Corrente Fase S</b>	Não se Aplica	<b>Final - Corrente Fase T</b>	Não se Aplica
<b>Final - Corrente Média</b>	Não se Aplica	<b>Final - Vibração Vertical</b>	Não se Aplica
<b>Final - Vibração Horizontal</b>	Não se Aplica	<b>Final - Vibração Axial</b>	Não se Aplica
<b>Temperatura Ambiente</b>	Não se Aplica	<b>Temperatura do Mancal L.O.A.</b>	Não se Aplica
<b>Temperatura da Carcaça</b>	Não se Aplica	<b>Bobina de Freio - Temp. Inicial</b>	Não se Aplica
<b>Bobina de Freio - Temp. Final</b>	Não se Aplica	<b>Bobina de Freio - Isolamento</b>	Não se Aplica
<b>Bobina de Freio - Resistência</b>	Não se Aplica	<b>Fator de Correção</b>	Não se Aplica
<b>Pintura Externa</b>	Não se Aplica	<b>Garantia (Meses)</b>	Não se Aplica
<b>Observações do Teste Final</b>	Não se Aplica		

## Inspeção De Componentes

Item	Status	Observação
Ventilador	Não se Aplica	Ressecado
Retentor	Não se Aplica	Não se Aplica
Anel V-Ring	Não se Aplica	Faltante
Ponte Retificadora	Não se Aplica	Não se Aplica
Chave Liga/Desliga	Não se Aplica	Não se Aplica
Impulsor / Rotor	Não se Aplica	Não se Aplica
Cabo de Alimentação	Não se Aplica	Não se Aplica
Prensa-Cabo	Não se Aplica	Não se Aplica
Disco de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Pastilha de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Bobina de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Tampa L.A.	Não se Aplica	Não se Aplica
Tampa L.O.A.	Não se Aplica	Não se Aplica
Placa de borne	Não se Aplica	Não se Aplica
Tampa da Caixa de Ligação	Não se Aplica	Não se Aplica
Caixa de Ligação	Não se Aplica	Não se Aplica
Olhal	Não se Aplica	Não se Aplica
Freio Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Anel de Fixação	Não se Aplica	Não se Aplica
Labirinto taconite	Não se Aplica	Não se Aplica
Polia	Não se Aplica	Não se Aplica
Pinhão	Não se Aplica	Não se Aplica
Chaveta	Não se Aplica	Não se Aplica
Acoplamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Base	Não se Aplica	Não se Aplica
Ventilação Forçada	Não se Aplica	Não se Aplica
Encoder	Não se Aplica	Não se Aplica
Selo Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Centrífugo	Não se Aplica	Não se Aplica
Chave de Partida Eletrônica	Não se Aplica	Não se Aplica

Capacitor permanente	Não se Aplica	Não se Aplica
Capacitor Eletrolítico	Não se Aplica	Não se Aplica
Protetor do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Arruela Ondulada	Não se Aplica	Não se Aplica
Pino Graxeiro	Não se Aplica	Não se Aplica

## Serviços Realizados

Item	Resultado	Observação
Rebobinamento do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Rebobinamento do Rotor Bobinado	Não se Aplica	Não se Aplica
Rebobinamento da Bobina de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Revisão / Impregnação do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Revisão / Impregnação do Rotor	Não se Aplica	Não se Aplica
Recuperação de Carcaça	Não se Aplica	Não se Aplica
Recuperar Rosca para Olhal	Não se Aplica	Não se Aplica
Balanceamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Conferência do Dreno de Saída de Graxa	Não se Aplica	Não se Aplica
Sacar Parafuso no Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Jateamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Termostato	Não se Aplica	Não se Aplica
PT100	Não se Aplica	Não se Aplica
Termistor	Não se Aplica	Não se Aplica
Trocar ponta do eixo	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar base de acoplamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar base de rolamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar base do ventilador	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar Base do Selo Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Confecção de Bucha do Selo Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Embuchar Tampa L.A. / L.O.A.	Não se Aplica	Não se Aplica
Conferência de Armadura do Eletroímã	Não se Aplica	Não se Aplica
Substituir Cabos de Ligação do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Substituir Resistência de Aquecimento	Não se Aplica	Não se Aplica
Pintura	Não se Aplica	Não se Aplica

## Checklist final

Item	Status	Observação
Identificação dos Cabos do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Terminais nos Cabos de Alimentação	Não se Aplica	Não se Aplica
Arruela Lisa ou de Pressão	Não se Aplica	Não se Aplica
Vedação da Caixa de Ligação	Não se Aplica	Não se Aplica
Placa de borne	Não se Aplica	Não se Aplica
Pintura do eixo	Não se Aplica	Não se Aplica
Placa de Identificação	Não se Aplica	Não se Aplica
Código de Barra	Não se Aplica	Não se Aplica
Pintura Externa	Não se Aplica	Não se Aplica

# Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 1



**Equipamento Recebido**



**Placa de Patrimônio**



**Placa e Identificação**



**Rolamentos**  
Rolamentos Contaminados

## Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 2



### **Rolamentos Sacados**

Rolamento Sacado - Eixo



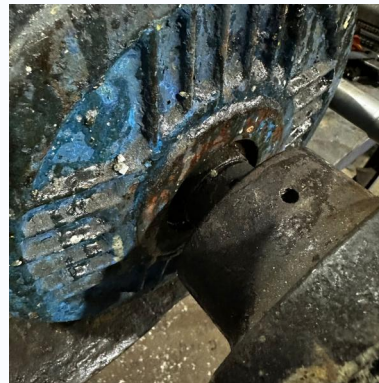
### **Bobinado**

Vemos na Imagem um acúmulo de ferrugem na base da estrutura, causando possível causa de queima futuras.



### **Desmontagem**

Desmontagem de Tampa, Acúmulo de graxa não aplicado no mesmo. Causando uma falha prematura.



### **Desmontagem**

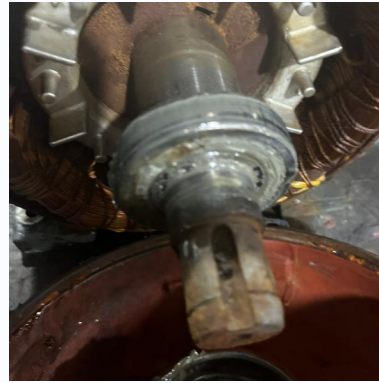
Motor sem Anel V'ring na Tampa L.A

## Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 3



**Bobinado**



**Desmontagem**

Desmontagem de Tampa, Acumulo de graxa não aplicado no mesmo. Causando uma falha prematura.



**Desmontagem**

Motor sem Anel V'ring na Tampa L.O.A



**Tampa Defletora**

Tampa com algumas partes oxidadas e furos.

## Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 4



**Desmontagem**



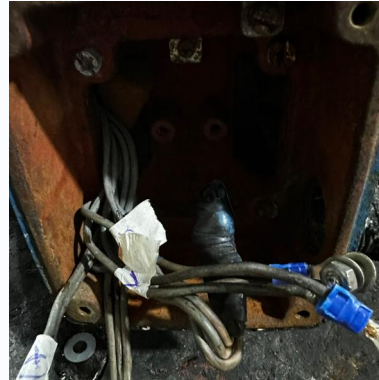
**Desmontagem**

Tampa de Ligação, com esquiço de agua interna.



**Desmontagem**

Acoplamento



**Fechamento**

380 V

## Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 5



**Parafusos**

**ENCERRAMENTO**

## Responsável E Considerações Finais

Última Parte Do Documento Técnico.

### Fechamento Da Inspeção

<b>Data Da Inspeção</b>	<b>23/03/2026</b>	<b>Responsável</b>	<b>Luiz Filipe Petri Doelinger</b>
<b>Observações Finais</b>	Não se Aplica		
<b>Conclusões Finais</b>	<p>Com base na avaliação realizada no motor, foram identificadas diversas não conformidades que comprometem diretamente seu desempenho, confiabilidade e vida útil. O desbalanceamento de fases pode provocar sobrecarga elétrica e aquecimento excessivo, enquanto os rolamentos danificados, aliados ao excesso de graxa, contribuem para o aumento de ruído e risco de falhas mecânicas.</p> <p>Além disso, a ausência de V-rings compromete a vedação do sistema, facilitando a entrada de contaminantes. A ventoinha ressecada e a tampa defletora com furos prejudicam a eficiência do sistema de ventilação, reduzindo a capacidade de dissipação térmica do motor. Soma-se a isso o estado inadequado dos parafusos de fixação, que pode gerar instabilidade estrutural e riscos operacionais.</p> <p>Diante desse cenário, recomenda-se a realização de manutenção corretiva imediata, incluindo o balanceamento das fases elétricas, substituição dos rolamentos, aplicação adequada de lubrificação, instalação dos V-rings, troca da ventoinha, reparo ou substituição da tampa defletora e renovação dos elementos de fixação. Essas ações são essenciais para restabelecer as condições seguras de operação, evitar falhas mais graves e garantir maior confiabilidade ao equipamento.</p>		