RELATÓRIO TÉCNICO

Teste, Inspeção E Serviços Executados

Registro interno #2 | Fotos Anexadas: 17 (inspeção: 17 | gerais: 0)

Ordem De Serviço	OCT 2499	**Cliente**	Novapol Plásticos LTDA
TAG	Não se Aplica	**Data**	23/03/2026
Tipo Do Equipamento	01 Motor Elétrico	**Fotos Anexadas**	17

Dados Gerais

Data do Relatório	23/03/2026	**Ordem de Serviço**	OCT 2499
Página / Referência	Não se Aplica	**Número do Item**	Não se Aplica
Número da Nota Fiscal	127952	**Cliente**	Novapol Plásticos LTDA
Número do Patrimônio	0074-NVP	**TAG**	Não se Aplica
Responsável	Letícia ou Eder	**Função / Setor**	Compras
Observações Gerais	Manutenção Geral		

Características do Equipamento

Tipo de Equipamento	01 Motor Elétrico	**Fase**	Trifásico
Fabricante	Weg	**Modelo**	132S
Número de Série	BX69659	**Potência (CV)**	10
Potência (kW)	7.5	**RPM**	1760
Polos	4 Polos	**Tensão (V)**	220 / 380 / 440 V
Frequência (Hz)	60 Hz	**Corrente Nominal**	26.6 / 15.4 / 13.3 A
Isolamento do Motor	F	**Código de Barra / Identificação**	-
Protetores Térmicos	Não	**Fechamento do Motor**	380 V
Tensão de Teste	220 V	**Observações do Equipamento**	Com Acoplamento.

Teste Inicial

Resistência de Isolamento - Estator	870Ω	**Resistência de Isolamento - Estator/rotor**	-----
Resistência Ôhmica RxS	0,672 Ω	**Resistência Ôhmica RxT**	0,682 Ω
Resistência Ôhmica SxT	0,697 Ω	**Bobina de Freio - Resistência**	Não se Aplica
Bobina de Freio - Tensão VCA	Não se Aplica	**Vibração Vertical**	Não se Aplica
Vibração Horizontal	Não se Aplica	**Vibração Axial**	Não se Aplica
Maior Velocidade (mm/s)	Não se Aplica	**Corrente Fase R**	15,800
Corrente Fase S	15,980	**Corrente Fase T**	16,400
Corrente Média	-	**Tensão Aplicada a Vazio**	220 V
Atracando?	Não	**Causa da queima**	Desbalanceamento de Fases
Motivo / Descrição	Não se Aplica	**Rolamento L.A.**	90+0,01
Rolamento L.O.A.	72+0,01	**Observações do Teste Inicial**	Não se Aplica

Usinagem e Impregnação

Inicial - eixo L.A.	Não se Aplica	**Inicial - eixo L.O.A.**	Não se Aplica
Inicial - tampa L.A.	Não se Aplica	**Inicial - tampa L.O.A.**	Não se Aplica
Inicial - Base de Rolamento	Não se Aplica	**Inicial - Base de Acoplamento**	Não se Aplica

Inicial - Base de Ventoinha	Não se Aplica	**Inicial - Chaveta**	Não se Aplica
Verniz	Não se Aplica	**Cura / Secagem**	Não se Aplica
Classe e Tipo de Isolamento	Não se Aplica	**Final - eixo L.A.**	Não se Aplica
Final - eixo L.O.A.	Não se Aplica	**Final - tampa L.A.**	Não se Aplica
Final - tampa L.O.A.	Não se Aplica	**Final - Base de Rolamento**	Não se Aplica
Final - Base de Acoplamento	Não se Aplica	**Final - Base de Ventoinha**	Não se Aplica
Final - Chaveta	Não se Aplica	**Observações de Usinagem**	Não se Aplica

Teste Final

Final - Resistência de Isolamento do Estator	Não se Aplica	**Final - Resistência de Isolamento do Estator/rotor**	Não se Aplica
Final - Resistência RxS	Não se Aplica	**Final - Resistência RxT**	Não se Aplica
Final - Resistência SxT	Não se Aplica	**Escala**	Não se Aplica
Fechamento	Não se Aplica	**Final - Corrente Fase R**	Não se Aplica
Final - Corrente Fase S	Não se Aplica	**Final - Corrente Fase T**	Não se Aplica
Final - Corrente Média	Não se Aplica	**Final - Vibração Vertical**	Não se Aplica
Final - Vibração Horizontal	Não se Aplica	**Final - Vibração Axial**	Não se Aplica
Temperatura Ambiente	Não se Aplica	**Temperatura do Mancal L.O.A.**	Não se Aplica
Temperatura da Carcaça	Não se Aplica	**Bobina de Freio - Temp. Inicial**	Não se Aplica
Bobina de Freio - Temp. Final	Não se Aplica	**Bobina de Freio - Isolamento**	Não se Aplica
Bobina de Freio - Resistência	Não se Aplica	**Fator de Correção**	Não se Aplica
Pintura Externa	Não se Aplica	**Garantia (Meses)**	Não se Aplica
Observações do Teste Final	Não se Aplica		

Inspeção De Componentes

Item	Status	Observação
Ventilador	Não se Aplica	Ressecado
Retentor	Não se Aplica	Não se Aplica
Anel V-Ring	Não se Aplica	Faltante
Ponte Retificadora	Não se Aplica	Não se Aplica
Chave Liga/Desliga	Não se Aplica	Não se Aplica
Impulsor / Rotor	Não se Aplica	Não se Aplica
Cabo de Alimentação	Não se Aplica	Não se Aplica
Prensa-Cabo	Não se Aplica	Não se Aplica
Disco de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Pastilha de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Bobina de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Tampa L.A.	Não se Aplica	Não se Aplica
Tampa L.O.A.	Não se Aplica	Não se Aplica
Placa de borne	Não se Aplica	Não se Aplica
Tampa da Caixa de Ligação	Não se Aplica	Não se Aplica
Caixa de Ligação	Não se Aplica	Não se Aplica
Olhal	Não se Aplica	Não se Aplica
Freio Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Anel de Fixação	Não se Aplica	Não se Aplica
Labirinto taconite	Não se Aplica	Não se Aplica
Polia	Não se Aplica	Não se Aplica
Pinhão	Não se Aplica	Não se Aplica
Chaveta	Não se Aplica	Não se Aplica
Acoplamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Base	Não se Aplica	Não se Aplica
Ventilação Forçada	Não se Aplica	Não se Aplica
Encoder	Não se Aplica	Não se Aplica
Selo Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Centrífugo	Não se Aplica	Não se Aplica
Chave de Partida Eletrônica	Não se Aplica	Não se Aplica

Capacitor permanente	Não se Aplica	Não se Aplica
Capacitor Eletrolítico	Não se Aplica	Não se Aplica
Protetor do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Arruela Ondulada	Não se Aplica	Não se Aplica
Pino Graxeiro	Não se Aplica	Não se Aplica

Serviços Realizados

Item	Resultado	Observação
Rebobinamento do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Rebobinamento do Rotor Bobinado	Não se Aplica	Não se Aplica
Rebobinamento da Bobina de Freio	Não se Aplica	Não se Aplica
Revisão / Impregnação do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Revisão / Impregnação do Rotor	Não se Aplica	Não se Aplica
Recuperação de Carcaça	Não se Aplica	Não se Aplica
Recuperar Rosca para Olhal	Não se Aplica	Não se Aplica
Balanceamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Conferência do Dreno de Saída de Graxa	Não se Aplica	Não se Aplica
Sacar Parafuso no Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Jateamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Termostato	Não se Aplica	Não se Aplica
PT100	Não se Aplica	Não se Aplica
Termistor	Não se Aplica	Não se Aplica
Trocar ponta do eixo	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar base de acoplamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar base de rolamento	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar base do ventilador	Não se Aplica	Não se Aplica
Metalizar Base do Selo Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Confecção de Bucha do Selo Mecânico	Não se Aplica	Não se Aplica
Embuchar Tampa L.A. / L.O.A.	Não se Aplica	Não se Aplica
Conferência de Armadura do Eletroímã	Não se Aplica	Não se Aplica
Substituir Cabos de Ligação do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Substituir Resistência de Aquecimento	Não se Aplica	Não se Aplica
Pintura	Não se Aplica	Não se Aplica

Checklist final

Item	Status	Observação
Identificação dos Cabos do Estator	Não se Aplica	Não se Aplica
Terminais nos Cabos de Alimentação	Não se Aplica	Não se Aplica
Arruela Lisa ou de Pressão	Não se Aplica	Não se Aplica
Vedação da Caixa de Ligação	Não se Aplica	Não se Aplica
Placa de borne	Não se Aplica	Não se Aplica
Pintura do eixo	Não se Aplica	Não se Aplica
Placa de Identificação	Não se Aplica	Não se Aplica
Código de Barra	Não se Aplica	Não se Aplica
Pintura Externa	Não se Aplica	Não se Aplica

Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 1



Equipamento Recebido



Placa de Patrimônio



Placa e Identificação



Rolamentos

Rolamentos Contaminados

Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 2



Rolamentos Sacados

Rolamento Sacado - Eixo



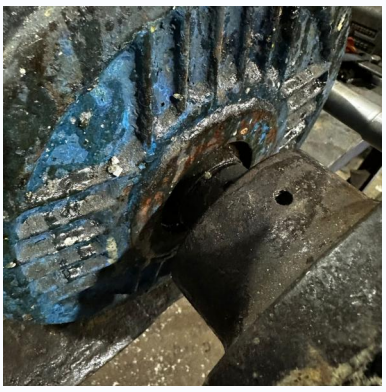
Bobinado

Vemos na Imagem um acumulo de ferrugem na base da estrutura, causando possível causa de queima futuras.



Desmontagem

Desmontagem de Tampa, Acumulo de graxa não aplicado no mesmo. Causando uma falha prematura.



Desmontagem

Motor sem Anel V'ring na Tampa L.A

Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 3



Bobinado



Desmontagem

Desmontagem de Tampa, Acumulo de graxa não aplicado no mesmo. Causando uma falha prematura.



Desmontagem

Motor sem Anel V'ring na Tampa L.O.A



Tampa Defletora

Tampa com algumas partes oxidadas e furos.

Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 4



Desmontagem



Desmontagem
Tampa de Ligação, com esquiço de agua interna.



Desmontagem
Acoplamento



Fechamento
380 V

Fotos Da Inspeção De Componentes

Registros Visuais Do Diagnóstico E Da Inspeção. | Página 5



Parafusos

ENCERRAMENTO

Responsável E Considerações Finais

Última Parte Do Documento Técnico.

Fechamento Da Inspeção

Data Da Inspeção	**23/03/2026**	**Responsável**	**Luiz Filipe Petri Doelinger**
Observações Finais	Não se Aplica		
Conclusões Finais	**Com base na avaliação realizada no motor, foram identificadas diversas não conformidades que comprometem diretamente seu desempenho, confiabilidade e vida útil. O desbalanceamento de fases pode provocar sobrecarga elétrica e aquecimento excessivo, enquanto os rolamentos danificados, aliados ao excesso de graxa, contribuem para o aumento de ruído e risco de falhas mecânicas.** **Além disso, a ausência de V-rings compromete a vedação do sistema, facilitando a entrada de contaminantes. A ventoinha ressecada e a tampa defletora com furos prejudicam a eficiência do sistema de ventilação, reduzindo a capacidade de dissipação térmica do motor. Soma-se a isso o estado inadequado dos parafusos de fixação, que pode gerar instabilidade estrutural e riscos operacionais.** **Diante desse cenário, recomenda-se a realização de manutenção corretiva imediata, incluindo o balanceamento das fases elétricas, substituição dos rolamentos, aplicação adequada de lubrificação, instalação dos V-rings, troca da ventoinha, reparo ou substituição da tampa defletora e renovação dos elementos de fixação. Essas ações são essenciais para restabelecer as condições seguras de operação, evitar falhas mais graves e garantir maior confiabilidade ao equipamento.**		